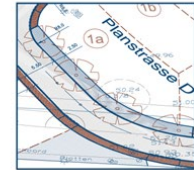
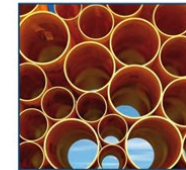
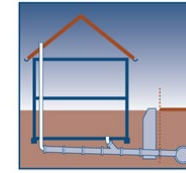


■ ■ Vermessung, Kanalkataster, Kanalsanierung  
Grundstücksentwässerung, Straßenbau, SiGeKo ■



**iBH** **hauck**  
Ingenieurberatung GmbH



# Ingenieurberatung Hauck GmbH

## – Bauwesen mit Tiefgang und Maß

# Kanal- und Straßensanierung Freeweid in der Gemeinde Flintbek

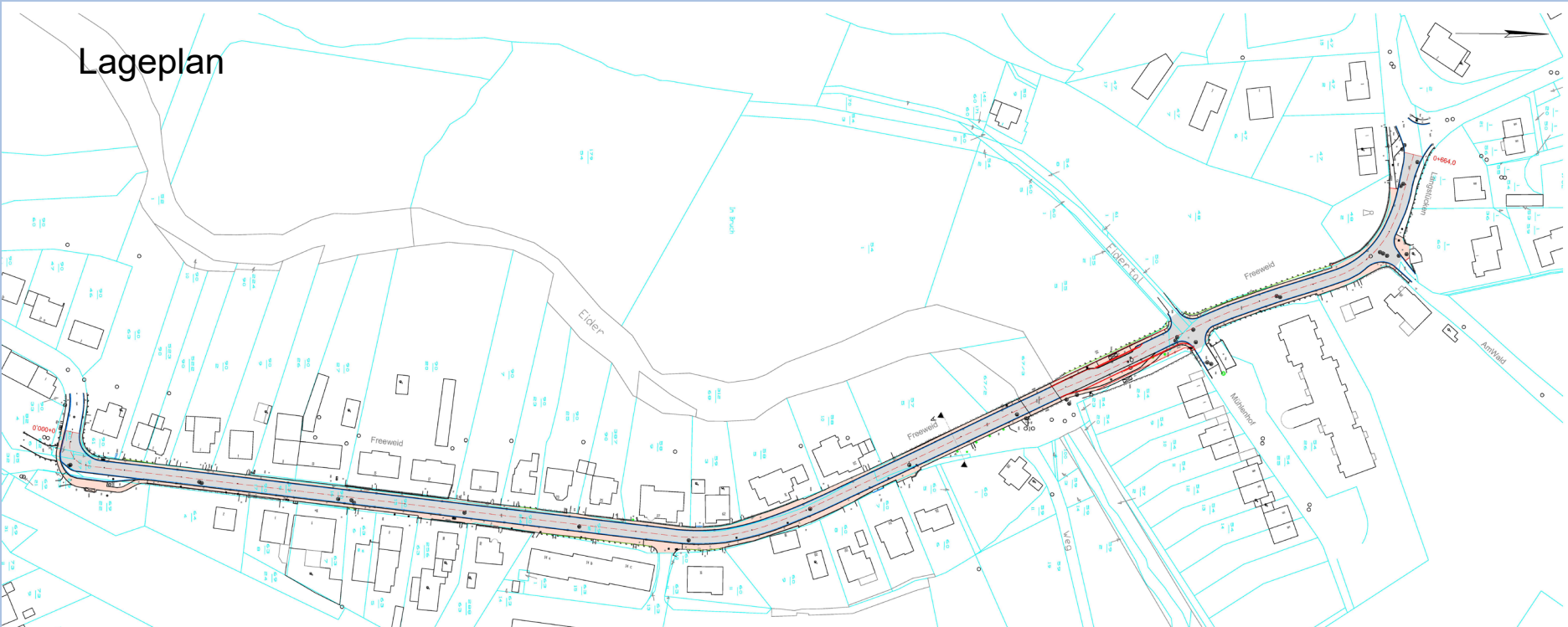


# Kanal- und Straßensanierung Freeweid in der Gemeinde Flintbek

Gründe für die Sanierung:

- Nutzungsdauer überschritten (rd. 25 – 30 Jahre)
- Gesamtzustand, Schadensbilder, -häufigkeit
- Verkehrsstärke / Baugrundverhältnisse

Lageplan





## Längs- und Querrisse





# Kanal- und Straßensanierung Freeweid in der Gemeinde Flintbek

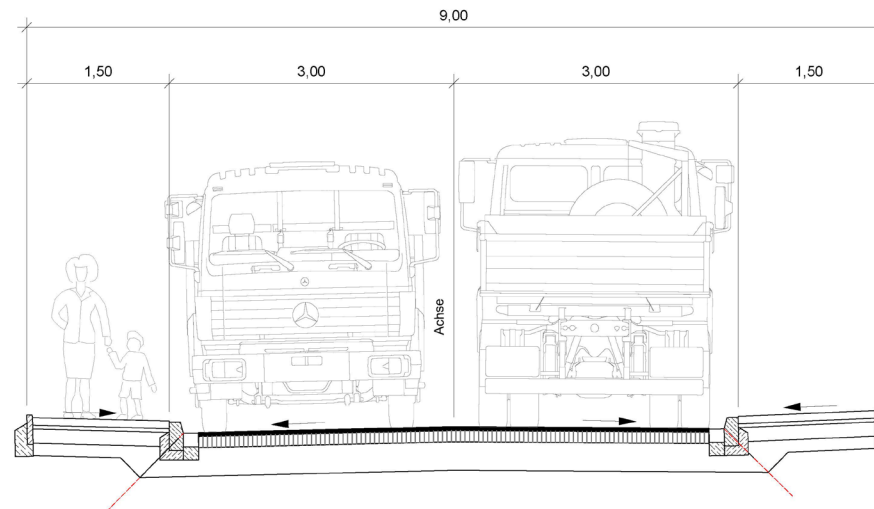
## Versetzungen



# Kanal- und Straßensanierung Freeweid in der Gemeinde Flintbek

## Ausbauquerschnitt

Schnitt A-A, Variante Deckensanierung

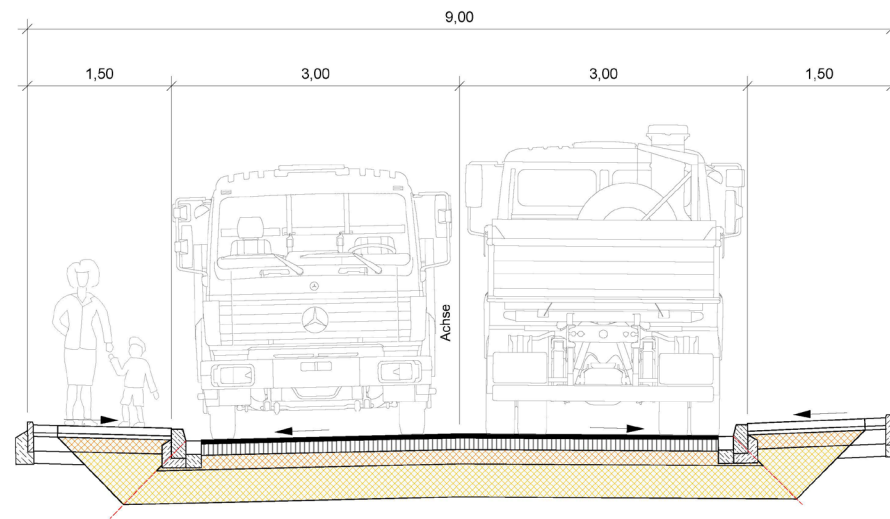


Deckensanierung, Bk 1,8 gem. RSto 12 Tafel 1 Zeile 3:  
4 cm Asphaltbetondeckschicht  
12 cm bit. Tragschicht  
auf vorhandenem Straßenoberbau:  
ca. 30 cm Kiestragschicht

# Kanal- und Straßensanierung Freeweid in der Gemeinde Flintbek

## Ausbauquerschnitt

Schnitt A-A, Variante nur Fahrbahnkomplettsanierung



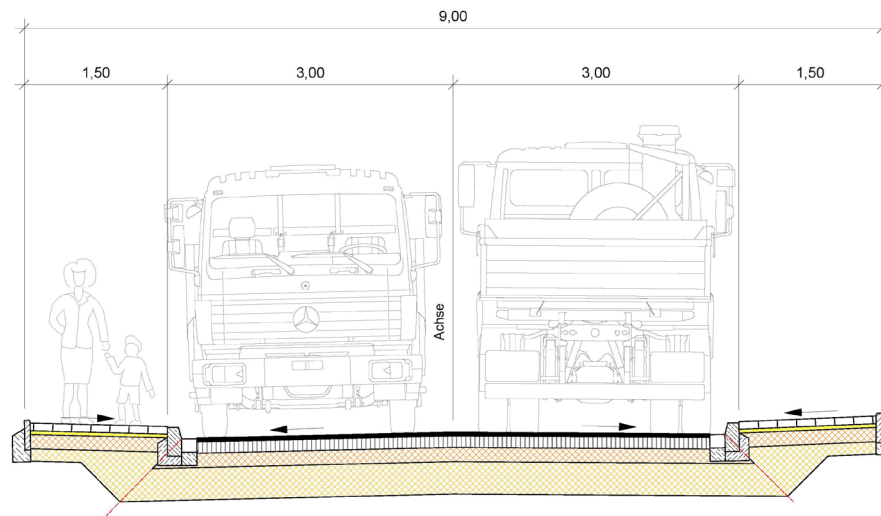
Fahrbahn, Bk 1,8 gem. RSto 12 Tafel 1 Zeile 3:  
4 cm Asphaltbetondeckschicht  
12 cm bit. Tragschicht  
15 cm Schottertragschicht bzw, Recyclingmaterial  
34 cm Frostschuttschicht  
65 cm gesamt

Gehweg, gem. RSto 12 Tafel 6 Zeile:  
6 cm Betongehwegplatten  
4 cm Brechsandsplitt-Gemisch  
15 cm Schottertragschicht bzw, Recyclingmaterial  
15 cm Frostschuttschicht  
40 cm gesamt

# Kanal- und Straßensanierung Freeweid in der Gemeinde Flintbek

## Ausbauquerschnitt

Schnitt A-A, Variante Komplettsanierung



Fahrbahn, Bk 1,8 gem. RSto 12 Tafel 1 Zeile 3:  
4 cm Asphaltbetondeckschicht  
12 cm bit. Tragschicht  
15 cm Schottertragschicht bzw. Recyclingmaterial  
34 cm Frostschuttschicht  
65 cm gesamt

Gehweg, gem. RSto 12 Tafel 6 Zeile:  
8 cm Betonrechteckpflaster  
4 cm Brechsandsplitt-Gemisch  
15 cm Schottertragschicht bzw. Recyclingmaterial  
13 cm Frostschuttschicht  
40 cm gesamt



## Straßensanierungskosten

(geschätzte Bruttoherstellungskosten ohne Baunebenkosten)

### Deckenerneuerung

(Asphaltabbruch, Neubau bit. Tragschicht und Decke)

|                     |                                 |
|---------------------|---------------------------------|
| Fahrbahn            | rd. 456.000,- € brutto          |
| Gehweg Ost          | rd. 187.000,- € brutto          |
| Gehweg West         | rd. 210.000,- € brutto          |
| Bushaltestellen     | rd. 145.000,- € brutto          |
| Unvorhersehbares    | rd. 160.000,- € brutto          |
| <b>Gesamtkosten</b> | <b>rd. 1.159.000,- € brutto</b> |

### Kompletterneuerung

(Oberflächenabbruch, Neubau Oberflächen Fahrbahn und Gehwege, einschl. ungeb. Tragschichten)

|                     |                                 |
|---------------------|---------------------------------|
| Fahrbahn            | rd. 754.000,- € brutto          |
| Gehweg Ost          | rd. 187.000,- € brutto          |
| Gehweg West         | rd. 210.000,- € brutto          |
| Bushaltestellen     | rd. 145.000,- € brutto          |
| Unvorhersehbares    | rd. 180.000,- € brutto          |
| <b>Gesamtkosten</b> | <b>rd. 1.475.000,- € brutto</b> |

Vielen Dank  
für Ihre Aufmerksamkeit!