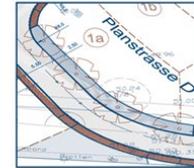
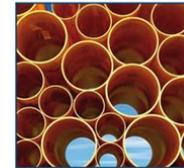
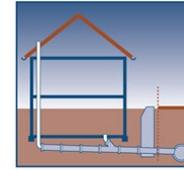


■ ■ Vermessung, Kanalkataster, Kanalsanierung  
Grundstücksentwässerung, Straßenbau, SiGeKo ■



**iBH** **hauck**  
Ingenieurberatung GmbH



# Ingenieurberatung Hauck GmbH

## – Bauwesen mit Tiefgang und Maß

# Kanal- und Straßensanierung Freeweid in der Gemeinde Flintbek

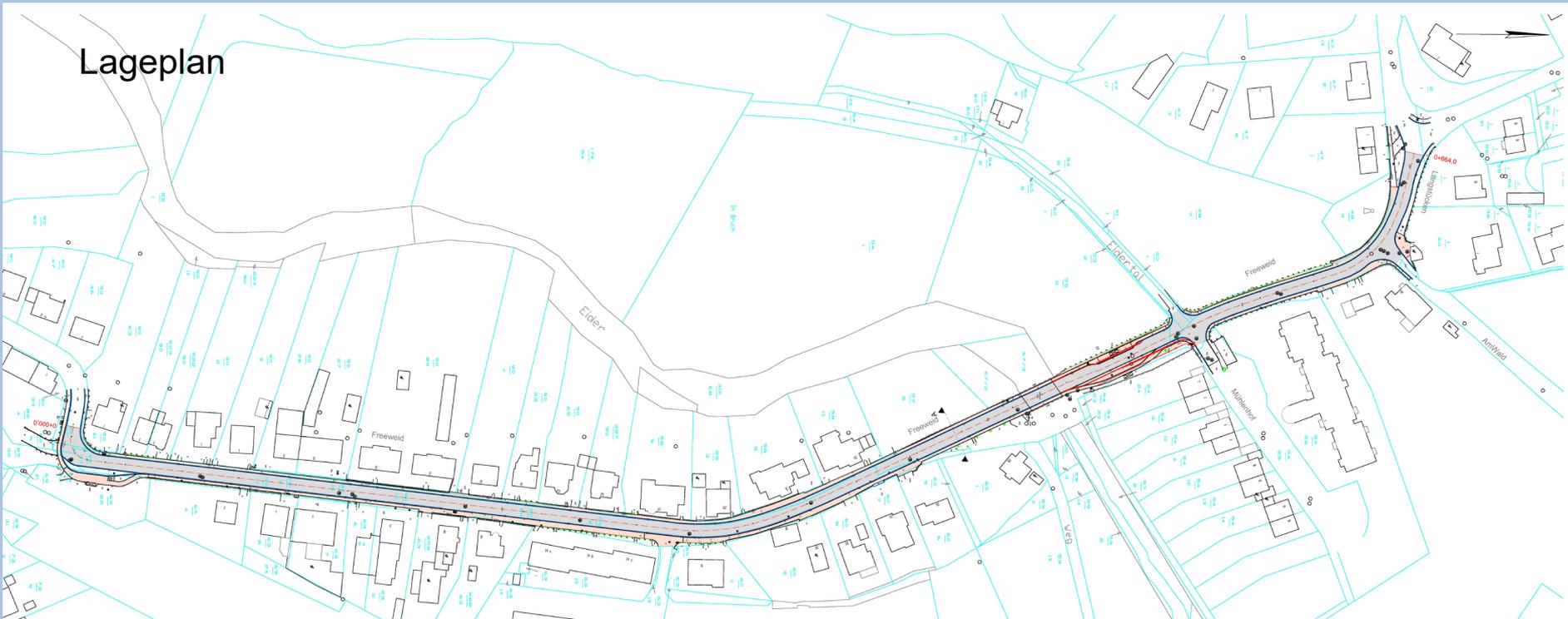


# Kanal- und Straßensanierung Freeweid in der Gemeinde Flintbek

Gründe für die Sanierung:

- Nutzungsdauer überschritten (rd. 25 – 30 Jahre)
- Gesamtzustand, Schadensbilder, -häufigkeit
- Verkehrsstärke / Baugrundverhältnisse

Lageplan



# Kanal- und Straßensanierung Freeweid in der Gemeinde Flintbek

Längs- und Querrisse



# Kanal- und Straßensanierung Freeweid in der Gemeinde Flintbek

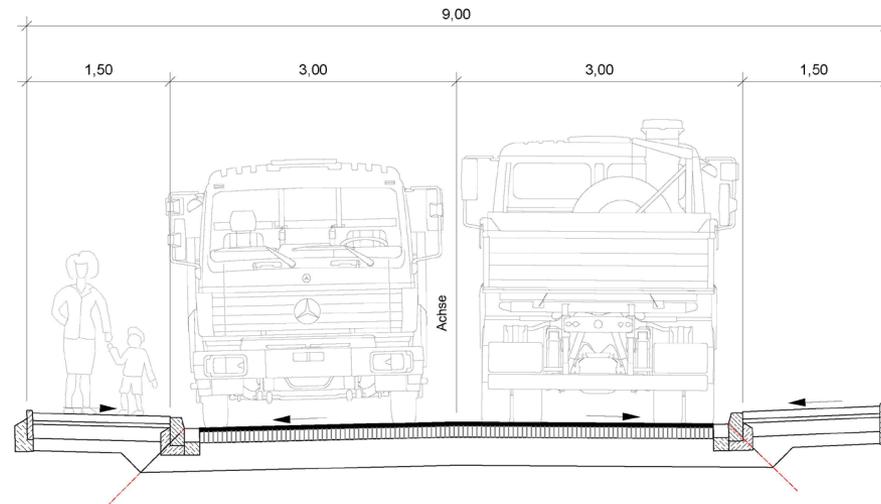
## Versetzungen



# Kanal- und Straßensanierung Freeweid in der Gemeinde Flintbek

## Ausbauquerschnitt

Schnitt A-A, Variante Deckensanierung

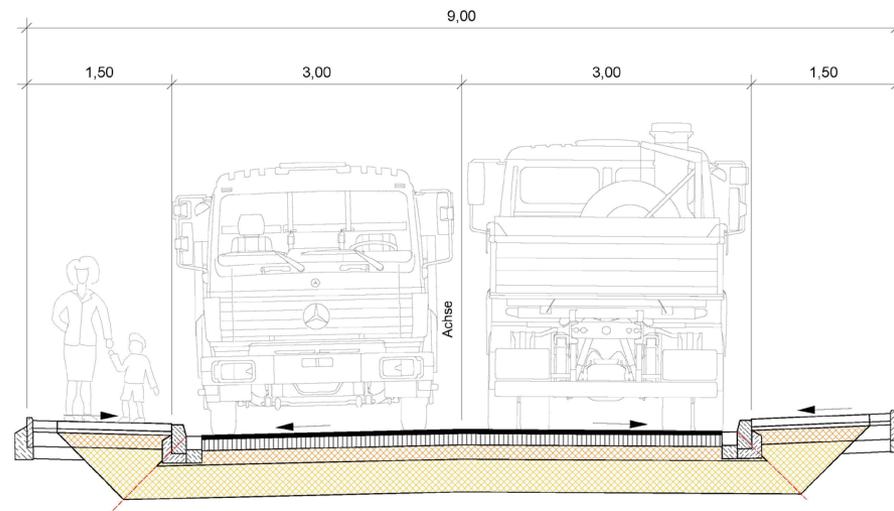


Deckensanierung, Bk 1,8 gem. RSto 12 Tafel 1 Zeile 3:  
4 cm Asphaltbetondeckschicht  
12 cm bit. Tragschicht  
auf vorhandenem Straßenoberbau:  
ca. 30 cm Kiestragschicht

# Kanal- und Straßensanierung Freeweid in der Gemeinde Flintbek

## Ausbauquerschnitt

Schnitt A-A, Variante nur Fahrbahnkomplettsanierung



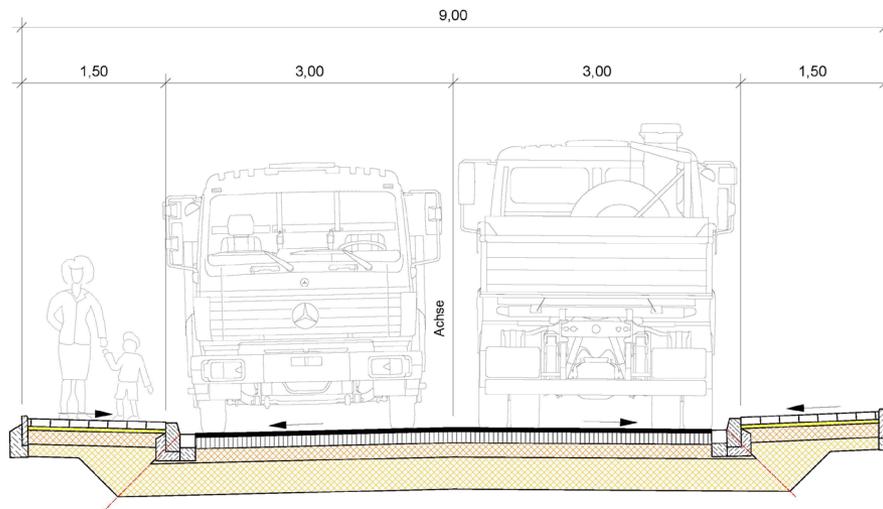
Fahrbahn, Bk 1,8 gem. RSto 12 Tafel 1 Zeile 3:  
4 cm Asphaltbetondeckschicht  
12 cm bit. Tragschicht  
15 cm Schottertragschicht bzw, Recyclingmaterial  
34 cm Frostschuttschicht  
65 cm gesamt

Gehweg, gem. RSto 12 Tafel 6 Zeile:  
6 cm Betongehwegplatten  
4 cm Brechsandsplitt-Gemisch  
15 cm Schottertragschicht bzw, Recyclingmaterial  
15 cm Frostschuttschicht  
40 cm gesamt

# Kanal- und Straßensanierung Freeweid in der Gemeinde Flintbek

## Ausbauquerschnitt

Schnitt A-A, Variante Komplettsanierung



Fahrbahn, Bk 1,8 gem. RSto 12 Tafel 1 Zeile 3:  
4 cm Asphaltbetondeckschicht  
12 cm bit. Tragschicht  
15 cm Schottertragschicht bzw, Recyclingmaterial  
34 cm Frostschuttschicht  
65 cm gesamt

Gehweg, gem. RSto 12 Tafel 6 Zeile:  
8 cm Betonrechteckpflaster  
4 cm Brechsandsplitt-Gemisch  
15 cm Schottertragschicht bzw, Recyclingmaterial  
13 cm Frostschuttschicht  
40 cm gesamt

## Straßensanierungskosten

(geschätzte Bruttoherstellungskosten ohne Baunebenkosten)

### Deckenerneuerung

(Asphaltabbruch, Neubau bit. Tragschicht und Decke)

Fahrbahn	rd. 456.000,- € brutto
Gehweg Ost	rd. 187.000,- € brutto
Gehweg West	rd. 210.000,- € brutto
Bushaltestellen	rd. 145.000,- € brutto
Unvorhersehbares	rd. 160.000,- € brutto
<b>Gesamtkosten</b>	<b>rd. 1.159.000,- € brutto</b>

### Kompletterneuerung

(Oberflächenabbruch, Neubau Oberflächen Fahrbahn und Gehwege, einschl. ungeb. Tragschichten)

Fahrbahn	rd. 754.000,- € brutto
Gehweg Ost	rd. 187.000,- € brutto
Gehweg West	rd. 210.000,- € brutto
Bushaltestellen	rd. 145.000,- € brutto
Unvorhersehbares	rd. 180.000,- € brutto
<b>Gesamtkosten</b>	<b>rd. 1.475.000,- € brutto</b>

Vielen Dank  
für Ihre Aufmerksamkeit!