

Gemeinde Flintbek
Bündnis 90/DIE GRÜNEN
Fraktion

28.09.2020

Sitzung des Umwelt- und Wegeausschusses am 30.09.2020
TOP 5 FDP-Antrag:Fahrradstraße

Antrag

Zur Erhöhung der Verkehrssicherheit für Radfahrer*innen auf dem Eiderkamp im Bereich Markant/ALDI Richtung Rosenberg soll die Markierung des Schutzstreifens bis zum sog. Wiesenweg verlängert werden.

Die Verwaltung wird gebeten einen entsprechenden Antrag an die Verkehrsaufsicht des Kreises und an den Landesbetrieb Straßenbau zu richten und mit der erhöhten Sicherheit insbesondere für Schulkinder zu begründen.

Begründung:

Den Abstand von innerorts 1,5 m zu Radfahrern können Autofahrer bei Gegenverkehr bereits im Bereich des markierten Schutzstreifens nicht einhalten und müssten hinter den Radfahrern fahren. Der Schutzstreifen vermittelt in dem o.a. Bereich zumindest dem Radfahrer eine gewisse Sicherheit, obwohl er nach den Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen e. V.) lediglich die Mindestbreite einschließlich Markierung von 1.25 m einhält. Es ist daher unverständlich, dass der Radfahrstreifen vor der Verengung des Eiderkamps aufhört und nicht bis zum sog. Wiesenweg, der eine sichere Verbindung in die westlich und südlich gelegenen Wohngebiete bietet, weitergeführt wurde.

Nach den ERA sollte die Regelbreite der Schutzstreifen 1.50 m betragen.

Die Verlängerung des Radfahrstreifens wird um so notwendiger, je mehr Autoverkehr durch die neuen Wohngebiete erzeugt wird.

Bernd Kernke-Robert