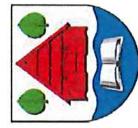




Integriertes Klimaschutzkonzept und Klimaschutzmanagement in der Gemeinde Molfsee und dem Amt Bordesholm – Erstvorhaben

Amtsausschuss des Amtes Eideratal

22. September 2023



INHALT

- Projektüberblick
- Struktur der Maßnahmen
- Aufgaben und Effektivität Klimaschutzmanagement
- Beschlussfassung im kommenden Amtsausschuss



Klimaschutzkonzept gemeinsames Projekt von Molfsee und Bordesholm (Amtsebene
Kostenteilung 50/50

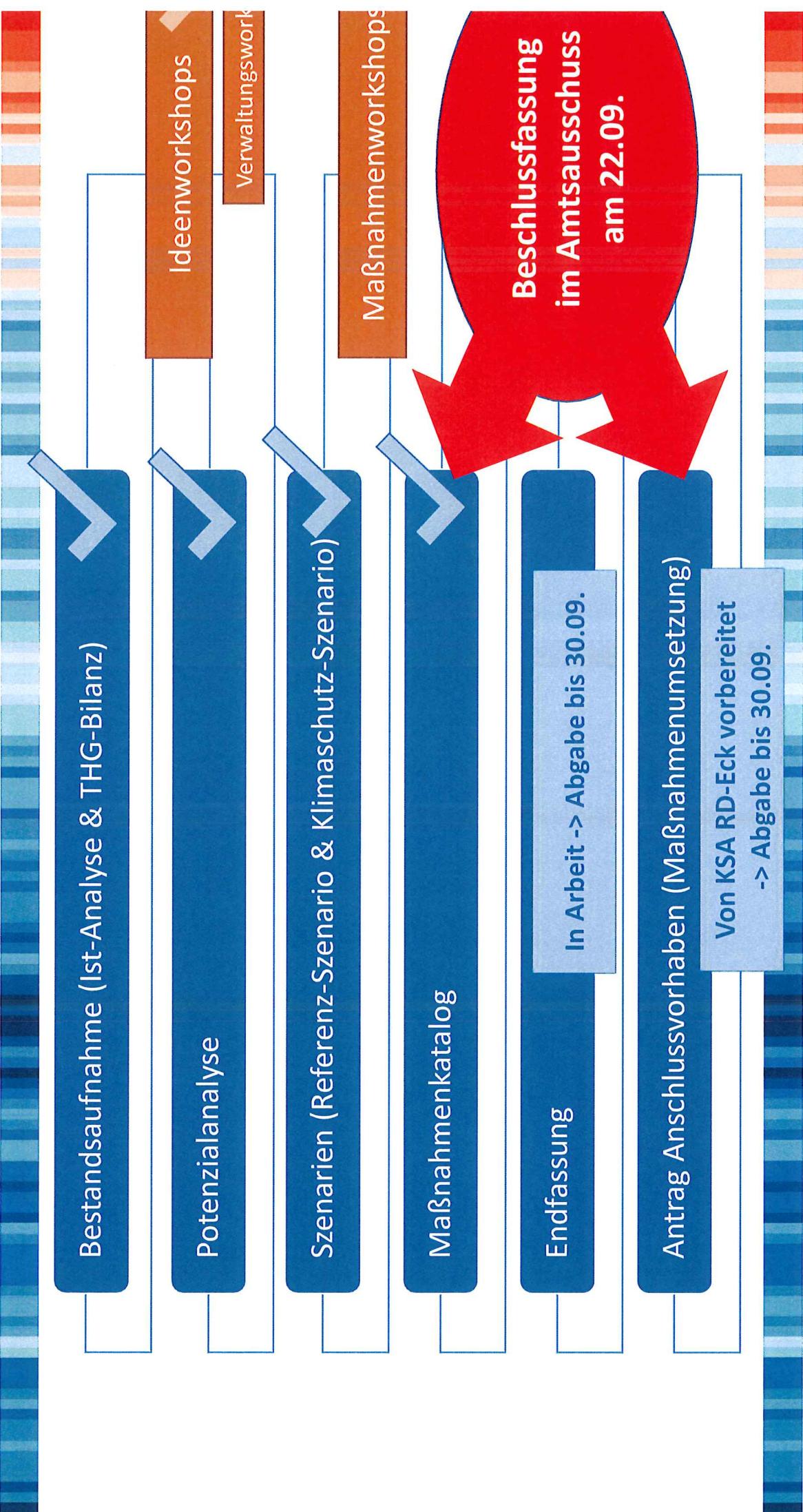
Projektaufzeit 4/2022 – 3/2024

Förderquote 75%

Im Anschluss Verlängerung für 3 Jahre für Konzeptumsetzung möglich (vom
Fördergeber vorgesehen), Förderquote 40%

Fördergeber (Bundesmittel, umgesetzt durch Z-U-G) gibt Ablauf und Struktur vor







Maßnahmenkatalog

Der Maßnahmenkatalog macht das Klimaschutzkonzept greifbar. Die Maßnahmen decken unterschiedliche Handlungsfelder ab. Sie sind in kurz-, mittel- und langfristige Maßnahmen unterteilt. Es sollen sowohl kleinere, wie auch größere Maßnahmen berücksichtigt werden. Ist die Grundlage für die Verstetigung des Klimaschutzmanagements für zunächst 3 Jahre gefördert) und darüber hinaus. Die beschlossenen Maßnahmen benötigen spätere politische Beschlüsse zu den Einzelmaßnahmen.

Der Maßnahmenkatalog ist das, was Sie in den kommenden Jahren als einzelne Maßnahmen zum Beschluss und zur Finanzierung vorgelegt bekommen!



Maßnahmenkatalog

Verwaltung als Vorbild
18 Maßnahmen

Klimafreundliche Mobilität
9 Maßnahmen

**Klimaneutrale
Energieversorgung**
5 Maßnahmen

Wirtschaft und Konsum
4 Maßnahmen

**Beteiligung und
Aktivierung**
6 Maßnahmen

Klimaanpassung
6 Maßnahmen

Maßnahmenkatalog

Maßnahmenumsetzung_Federführung

| MaßnahmenNr. | Maßnahmentitel | Umsetzungszeitraum | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|---|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | | Q4_2023 | Q1_2024 | Q2_2024 | Q3_2024 | Q4_2024 | Q1_2025 | Q2_2025 | Q3_2025 | Q4_2025 | Q1_2026 | Q2_2026 | Q3_2026 | Q4_2026 | Q1_2026 | Q2_2026 | Q3_2026 | Q4_2026 | Q1_2026 |
| Erhaltung als Vorbild | Grundschule Melkendorf | Mol/Bord | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ERW_01 | Klimagerechte Ämterfusion | Mol | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ERW_02 | Umrüstung Fahr- und Maschinenpark Bauhöfe | Mol | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ERW_03 | Energiekonzept Grundschnitzenpark Bauhöfe | Mol | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ERW_04 | Klimagerechte Bauleitplanung | Mol | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ERW_05 | Energetisches Sanierungskonzept öffentl. Liegenschaften | Mol | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ERW_06 | Dachnutzung der Liegenschaften mit PV oder ST | Mol | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ERW_07 | Dienstleistungen in Liegenschaften | Mol | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ERW_08 | Energiemonitoring in Liegenschaften | Mol | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ERW_09 | PV-Freiflächenanlage Kläranlage Roddenbek | Mol | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ERW_10 | Klimafreundliche Beschaffung | Bord | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ERW_11 | Optimierung Heizungsanlagen | Bord | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ERW_12 | Förderung der E-Mobilität der Mitarbeitenden | Bord | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ERW_13 | E-Dienstfahrzeuge für Dienstreisen | Bord | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ERW_14 | Umstellung der Straßenbeleuchtung auf LED | Bord | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ERW_15 | Energiesparkonzept für Liegenschaften und IT | Bord | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ERW_16 | JobTicket | Bord | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ERW_17 | Verstärkung Klimaschutzzmanagement | Mol/Bord | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Erneuerbare Mobilität | Carsharing | Mol | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IOB_01 | Fahrradstraße Holstenstraße | Bord | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IOB_02 | Dörsomobil | Bord | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IOB_03 | Radverkehrskonzept | Mol | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IOB_04 | BikeSharingangebot | Mol | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IOB_05 | Teilnahme Stadtadlein | Mol/Bord | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IOB_06 | Sanierung und Ausbau bestehender Radwege | Bord | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IOB_07 | ÖPNV-Pendlerverkehr Alt-Bordesholm - Bordesholm-Zentrum | Bord | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IOB_08 | ÖPNV-Stärkung! | Bord | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| IOB_09 | Hackschnitzelkraftwerk | Mol/Bord | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Erneuerbare Energievorsorge | Erstellung PV-Freiflächenkataster | Mol | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VER_01 | Agri-PV-Fläche als Pilotprojekt | Bord | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VER_02 | Seewässerwärmepunkte | Bord | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VER_03 | Abwasservärmenutzung Klärwerk | Mol | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VER_04 | CoworkingSpaces initiieren | Bord | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VER_05 | Repaircafé einrichten | Bord | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| VER_06 | Wochenmarkt an Freilichtmuseum etablieren | Mol | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Verteilung und Aktivierung | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ET_01 | Klimaabündnis | Bord | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ET_02 | Unterrichtsmaterial | Bord | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ET_03 | Energiekarawane | Mol | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ET_04 | Energieparkampagne | Bord | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ET_05 | ÖA Klimaschutz | Mol | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ET_06 | Kommunaler Klimafonds | Bord | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Imaanpassung | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NPA_01 | Baumschutzsatzungen einführen | Bord | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NPA_02 | Klimaanpassungsmanagement einführen | Bord | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NPA_03 | Gründächer fördern | Mol | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NPA_04 | Teilentsiegelung Straße Rammsmoor | Bord | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NPA_05 | Beschattung von Spielflächen | Mol | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| NPA_06 | Regenwasser Nutzung | Bord | | | | | | | | | | | | | | | | | |



Anne Stenger, Klimaschitzmanager, 22.09.2023, AA-



Aufgaben Klimaschutzmanagement

Umsetzung des Maßnahmenkataloges nach dem Arbeitsplan, der mit dem Fördergeber abgestimmt ist.

- Umsetzung von Maßnahmen mit eigenen Kapazitäten.
- Umsetzung von Maßnahmen durch Zusammenarbeit innerhalb der Verwaltung.
- Umsetzung von Maßnahmen durch Vergabe an Planungsbüros, Prozesssteuerung der Projekte.

Fortschreibung der Treibhausgasbilanzen.

Begleitung von öffentlichen Bauprojekten innerhalb der Gemeinden, um Klimaschutz dabei zu implementieren.

Controlling des Umsetzungsstandes des Maßnahmenpaketes.

Bei „Nicht-Umsetzbarkeit“ sind Ersatzmaßnahmen zu entwickeln.

Akquise von Fördermittel im Klimaschutzbereich.

Netzwerkarbeit im Bereich Klimaschutz mit Land, Kreis, Gemeinden.

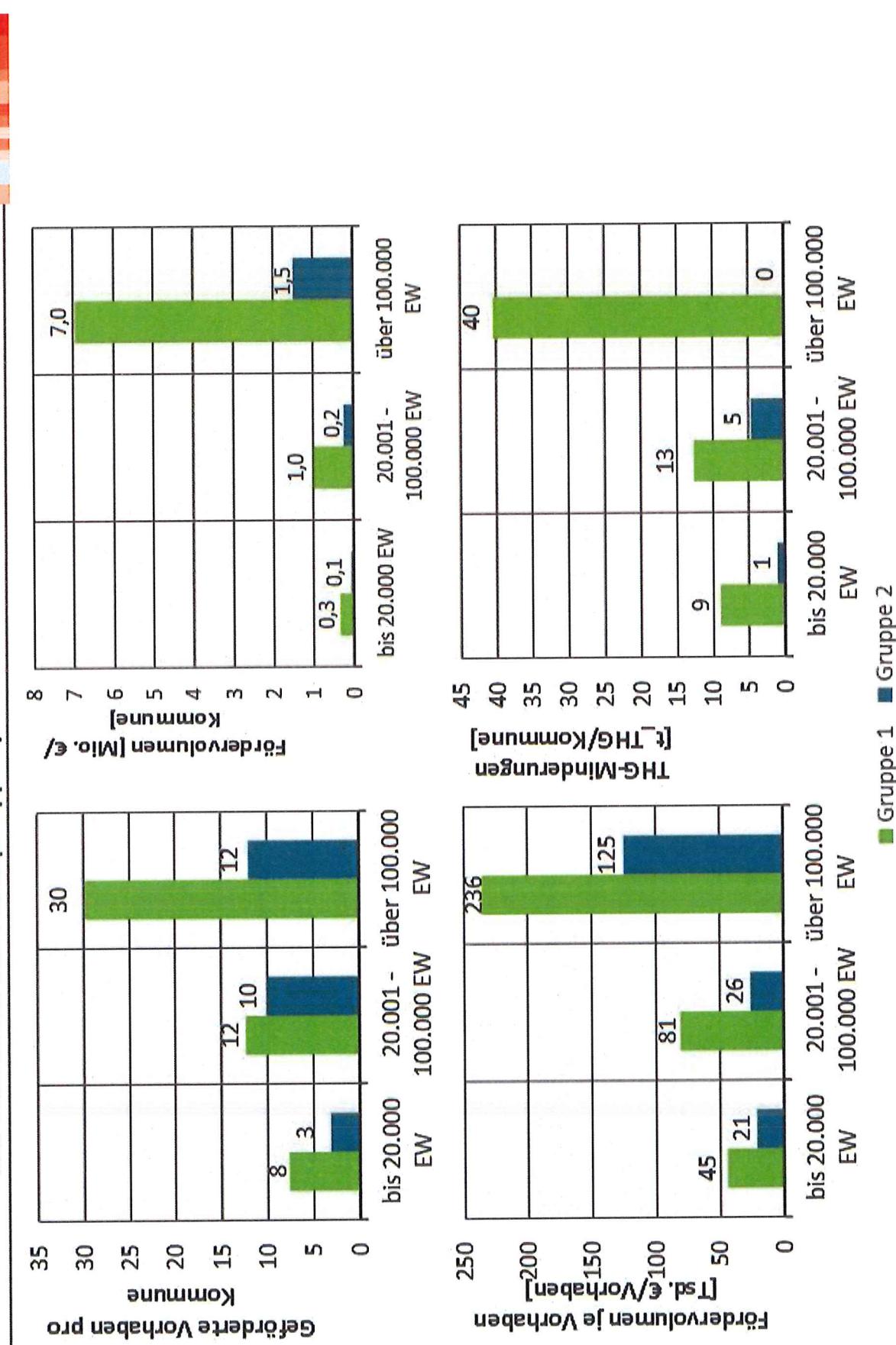
Netzwerkarbeit mit EKI, EKSH, Klimaschutzmanager*innen, VBB, Bürgerinitiativen etc.

Ansprechperson für Gemeinden des Amtes bei Klimaschutzfragen.

Ansprechperson für Bürger*innen zum Thema Klimaschutz.

Effektivität

Abbildung 1: Ergebnis des Vergleichs der Städte und Gemeinden mit KSM (Gruppe 1) mit Städten und Gemeinden ohne KSM (Gruppe 2) nach Indikatoren



:
lsgsanalyse für das
chutzmanagement in
unen –
mittelnutzung
ltbundesamt, 2022



schlussfassung im Amtsausschuss

Der Entwurf des Integrierten Klimaschutzkonzeptes und der zugehörige Maßnahmenkatalog inklusive des Arbeitsplans für die Umsetzung der Maßnahmen Grundlage für die Vorbereitung und Durchführung von Klimaschutzmaßnahmen, um eine Treibhausgasneutralität bis spätestens im Jahre 2040 sicherzustellen, wird beschlossen.

Das im Förderverfahren vorgesehene Anschlussvorhaben zur Umsetzung der Maßnahmen und Weiterbeschäftigung des Klimaschutzmanagements wird fristgerecht bis Ende September 2023 beim Fördergeber beantragt. Das Anschlussvorhaben soll Anschluss an das Erstvorhaben im April 2024 beginnen und hat eine Laufzeit von 36 Monaten.





schlussfassung im Amtsausschuss

Die Kooperation mit dem Amt Bordesholm wird dabei fortgesetzt, ein entsprechend Kooperationsvertrag, der die bishergige Zusammenarbeit fortsetzt, wird erstellt. Das Amt Eiderstedt übernimmt in Zusammenarbeit mit der Klimaschutzzagentur des Kreise RD-Eck die Antragstellung.

Für das Anschlussvorhaben werden 2 Vollzeitstellen beantragt, die Informationen die wurden im Amtsausschuss im Juni 2023 bereits gegeben (Drs. AMT/2023/190). Daraus wird eine Vollzeitstelle für den Amtsbereich Eiderstedt und eine für den Amtsbereich Bordesholm zuständig sein.

Die erforderlichen Haushaltsmittel in Höhe von 60.000 € (Ausgaben) und 24.000 € (Einnahmen) sind im Haushaltsplan 2024 bereitzustellen.





e beschließen damit NICHT:

- Eine Voraabfinanzierung der einzelnen Maßnahmen
- Eine automatische Durchführung der Maßnahmen ohne weitere Beschlüsse in den GV



eschlossen wird NUR:

**Der Maßnahmenkatalog und der Wille ihn umzusetzen
Das Klimaschutzmanagement mit zwei Personalstellen (eine im Amt
Eidertal, eine im Amt Bordesholm)**

Anne Stenger

Klimaschutzmanager
amt Eiderstedt
Birkendorfer Weg 2
13 Molfsee

Klimaschutzmanager
Amt Bordesholm
Bau- und Ordnungsamt
Mühlenstr. 7
24582 Bordesholm

enger@amt-eiderstedt.de
047/950-393

klimaschutz@bordesholm.de
04322/695-255

Vielen Dank für Ihre
Aufmerksamkeit!

Ich freue mich auf Ihre Frag
und Anmerkungen!

Vielen Dank für die Warming Stripes an Prof. Ed Hawkins
(University of Reading)
showyourstripes.info

Anne Stenger, Klimaschutzmanager, 22.09.2023, AA-