



**Gemeinde Flintbek**  
**Der Bürgermeister**

24220 Flintbek, 18.06.2020  
170

# PROTOKOLL

über die Sitzung des Umwelt- und Wegeausschusses

- Öffentlicher Teil -

zugestellt am: 23.06.2020

Sitzung vom: 11.06.2020	Beginn: 19:31 Uhr	Ende: 21:49 Uhr
Sitzungsort: Eiderhalle, Endmoräne		

<b>Teilnehmerinnen/Teilnehmer:</b>	
Gemeindevertreter Stefan Hansen Vorsitzender (UWF)	
Gemeindevertreterin Anja Bläse (SPD)	
Gemeindevertreter Bernd Kernke-Robert (B'90/Grüne)	
Gemeindevertreter Rainer Kruse (CDU)	
Gemeindevertreter Thomas Rahn (SPD)	
Bürgerliches Mitglied Christian Sommer (CDU)	
Bürgerliches Mitglied Alexander Wachs (FDP)	

<b>Abwesend:</b>	
Gemeindevertreter Michael Stötzler (FDP)	

<b>Für die Verwaltung:</b>	
Marcel Dönicke	Protokollführer
Büroleiterin Sonja Baller	
Andreas Wieck	

<b>Ferner:</b>	
Thomas Böttcher	
Bernd Matthiesen	
Katrin Schlegel	
Gemeindevertreterin Dr. Gesa Boysen (B'90/Grüne)	
Gemeindevertreter Helmut Groß (UWF)	
Seniorenbeirat Wera Jaensch	

Der Ausschussvorsitzende, Gemeindevertreter Stefan Hansen, begrüßt die Anwesenden und stellt fest, dass form- und fristgerecht geladen wurde und der Ausschuss aufgrund der erschienenen Mitglieder beschlussfähig ist.

**Vor Eintritt in die Tagesordnung findet eine EinwohnerInnen-Fragestunde gem. Geschäftsordnung statt.**

Gemeindevertreter Groß fragt nach, ob die Gerüchte stimmen, dass in Voorde mit Bußgeld-bescheiden gedroht wurde, wenn sich die Parksituation dort nicht ändert. Frau Baller würde dies dem Ordnungsamt weiterleiten, da ihr nichts dergleichen bekannt ist. Herr Groß ergänzt, dass er deswegen bereits vor 14 Tagen eine schriftliche Anfrage beim Bürgermeister gestellt hat.

Peter Kohler aus dem Freeweid 25 verkündet, dass sowohl er als auch seine Nachbarn aus dem Freeweid 23 vor Wochen mit der Verwaltung in Kontakt getreten sind, da vor den Häusern vor einiger Zeit quer zur Fahrtrichtung der Asphalt aufgebrochen wurde um Leitungen zu verlegen. Die aufgetragene Schicht ist jedoch so erhaben, dass der Bus oder größere vorbeifahrende Fahrzeuge Schläge verursachen, die dazu geführt haben, dass sich Risse in den Garagen und Häusern bildeten. Sein Nachbar hat wohl bis zu 7 mm breite Risse in der Fassade des Wohnhauses und er selbst bis zu 5 mm breite Risse an der Garagenwand. Er kündigt an, dass er Gibsmarken setzen lassen will und letztendlich die Gemeinde Flintbek für die entstandenen Schäden haftbar machen wird.

Weiterhin regt Herr Kohler an, dass die Zufahrt des neuen ALDI-Marktes am Eiderkamp in den Navigationssystemen falsch dargestellt wird und dies für Verwirrung sorgt.

Herr Groß äußert seine Bedenken, dass die Ampel am Schlotfeldtsberg auf Rot schaltet, obwohl vom Schlotfeldtsberg kein Fahrzeug kommt. Herr Wieck erklärt, dass dies richtig sei, da die Kontaktschleifen im Asphalt durch die Bauarbeiten abgefräst wurden und es dadurch nötig sei, dass die Ampel in regelmäßigen Abständen Rot schaltet, damit Fahrzeuge die vom Schlotfeldtsberg kommen auch Grün erhalten.

Weitere Anfragen ergeben sich nicht.

Es wird beraten und beschlossen über folgende

T a g e s o r d n u n g

1. Änderungsanträge zur Tagesordnung
2. Niederschrift vom 07.05.2020 (öffentlicher Teil)
3. Bericht der Verwaltung
4. Bericht des Gewässerschutzbeauftragten 2019
5. Erschließungsplanung B-51 (SV)
6. Bericht zur Grünflächenausschreibung (SV)
7. 3. Regionaler Nahverkehrsplan RNVP des Kreises Rendsburg-Eckernförde 2020-2024  
hier: Stellungnahme der Gemeinde Flintbek (SV)
8. Asphaltdeckenerneuerung lt. Prioritätenliste
9. Verkehrsberuhigung in Flintbek
10. Verschiedenes



1. Änderungsanträge zur Tagesordnung

Es werden keine Änderungsanträge gestellt.

2. Niederschrift vom 07.05.2020 (öffentlicher Teil)

Änderungsanträge zur Niederschrift des Umwelt- und Wegeausschusses vom 07.05.2020 werden nicht gestellt.

3. Bericht der Verwaltung

Herr Wieck berichtet, dass bezüglich der Ampel am Eiderkamp/Müllershörn Änderungen bei der Steuerung vorgenommen werden, sodass diese nur zur Öffnungszeit der neuen Märkte geschaltet wird. Zur Harmonisierung mit der Ampel am Schlotsfeldtsberg wird es erst kommen, wenn sich der Realbetrieb der Märkte eingestellt hat und wenn die Bauarbeiten am Schlotsfeldtsberg abgeschlossen sind. Davor wird es noch zur genauen Abstimmung eine Verkehrszählung geben.

Herr Wachs fragt nach, ob es überhaupt nötig sei, dass die Ampel am Schlotsfeldtsberg während der Bauphase in Betrieb sei. Dies wird an den LBV weitergeleitet, mit der Bitte um Überprüfung.

4. Bericht des Gewässerschutzbeauftragten 2019

Der Vorsitzende begrüßt zum Tagesordnungspunkt Herrn Böttcher, den Gewässerschutzbeauftragten der Gemeinde Flintbek. Herr Böttcher geht auf den vorliegenden Bericht ein und erläutert kurz die Ergebnisse der Begehung des Klärwerks, der Regenrückhaltebecken und der Sandfänge vom 20.01.2020 zusammen mit Frau Hagenah. Er weist, wie bereits in den vergangenen Jahren darauf hin, dass an den Regenrückhaltebecken Schilder anzubringen sind, auf denen mindestens zu lesen ist „Regenwasserbehandlungsanlage der Gemeinde Flintbek, betreten verboten, der Bürgermeister“.

Herr Wachs äußert seine Bedenken zu dem Bericht, da dieser dem aus dem Vorjahr gleicht. Er schlägt beispielsweise vor, dass die Einleitung in die Eider mit aufzunehmen ist. So wie der Bericht jetzt ist, sei er wenig aussagekräftig. Er schlägt demnach vor, dass die Verwaltung zukünftig mit dem Bericht des Gewässerschutzbeauftragten auch eine Stellungnahme zur Sitzungsvorlage beifügt, in der formuliert ist, welche Maßnahmen aus dem Bericht umgesetzt werden und wo darüber hinaus weiterer Handlungsbedarf bei der Abwasserbehandlung besteht. Herr Wieck ergänzt, dass die Werte der Einleitung in die Eider Bestandteil des Klärwerksberichts sind und sich dieser noch in Erarbeitung befindet. Der Kreis ist über die verspätete Fertigstellung informiert und dem Gewässerschutzbeauftragten wird ebenfalls der Bericht nachgereicht.

Herr Kernke-Robert bemängelt, dass der Bericht keine fachliche Eignung enthält. Er fragt nach, ob es bereits finanzielle Engpässe bei der Bewirtschaftung der Rückhaltebecken gab. Herr Dönicke verneint dies, da die Organisation der anstehenden Arbeiten so getaktet wird, dass der Aufwand immer für den Haushalt des Folgejahres berücksichtigt wird.

Herr Kruse fragt, ob es möglich ist, dass eventuell Nachbargemeinden angefragt werden, wie deren Überprüfung verläuft und ob man sich möglicherweise gegenseitig prüfen könnte.

## 5. Erschließungsplanung B-51 (SV)

Der Vorsitzende Herr Hansen begrüßt Frau Schlegel und Herrn Matthiesen vom Freiraum- und Landschaftsplanungsbüro Matthiesen und Schlegel und erteilt ihnen das Wort.

Herr Matthiesen geht zunächst auf die unklare Auftragslage ein. Sein Büro war bisher ausschließlich für die Bauleitplanung beauftragt. Dies beinhaltete die Ausarbeitung des Grünordnungsplans und des Umweltberichts für das Bebauungsgebiets Nr. 51. Die Beauftragung mit der Grünflächengestaltung im Zuge der Erschließung sei erst jetzt hinzugekommen.

Nachdem er den Bestand auf der Fläche erklärt, kommt er auf die Möglichkeiten der Gestaltung am Regenrückhaltebecken (RRB) zu sprechen. Da dieses genau am Eingangsbereich zum neuen Wohngebiet liegt, bietet es sich an dieses durch Hecken- und andere Gestaltungselemente etwas aufzulockern, damit die Ansicht des zu entstehenden Zaunes nicht so dominiert.

Für die südlich im Gebiet liegende naturnahe Grünfläche gibt es laut der Landschaftsplaner mehrere Möglichkeiten der Aufwertung. Unter anderem bietet sie sich als Sukzessionsfläche, als extensiv gemähte Wiese oder auch als Fläche mit vereinzelter Baumbestand an. Nach Herrn Matthiesen bietet sich der vordere Bereich besonders für eine Aufwertung an, eher weniger der hintere Bereich zum Redder hin. Es sollte eine Entscheidung getroffen werden, wie diese Fläche zukünftig aussehen soll und wie diese zu pflegen ist.

Für die Gestaltung der zumeist 8 m<sup>2</sup> großen Baumscheiben wird vorgeschlagen diese als Staudenmischpflanzung auf Kies-Substrat auszuführen. Diese Mischbepflanzung sei empfehlenswerter als die üblichen Bodendecker-Beete.

Nach der Präsentation ergehen zahlreiche Wortmeldungen. U.a. wird von Gemeindevertreterin Frau Boysen angezweifelt, dass Kiesbeete die richtige Wahl sein, da im B-Plan diese für die Grundstücke nicht zulässig sind. Das sei dann nur schwer vermittelbar. Herr Kernke-Robert merkt an, dass die Ausführungsplanung für die Erschließung sehr detailliert war und wünscht sich eine solche Planung auch für die Grünflächen. Eine Bepflanzung der südlichen Fläche mit Bäumen hält er für kontraproduktiv. Man solle sich zur besseren Absprache lieber vor Ort treffen und alles Weitere dort besprechen. Für die Baumscheiben schlägt er Pflanzen vor, die mit dem Baums substrat zurechtkommen. Aus seinen Ausführungen ergeben sich die nachfolgenden Anträge über die abzustimmen ist.

Die Herren Kruse und Groß bitten mehrmals darum den Tagesordnungspunkt abzuschließen und nicht alles bis ins kleinste Detail durchzusprechen. Dies sei auch noch zu gegebener Zeit möglich.

Herr Wachs gibt zu verstehen, dass es sich bei den Ausführungen der Planer um Vorschläge handelt über die zu beschließen ist. Die Detailplanung kann später vor Ort und in den nachfolgenden Ausschusssitzungen erfolgen.

Aus dem Diskussionsverlauf ergeben sich drei Anträge von Bündnis 90/Die Grünen und der abschließende Beschluss Nr. 4 die sich wie folgt zusammensetzen.

### **Beschluss:**

**Der Umwelt- und Wegausschuss beschließt, dass das Regenrückhaltebecken im Eingangsbereich der Siedlung mit Heckenpflanzungen aufgewertet wird und zudem ein Baum im vorderen Bereich zu pflanzen ist.**

mehrheitlich abgelehnt



**Abstimmung: 2 dafür, 5 dagegen, 0 Enthaltungen**

**Beschluss:**

**Der Umwelt- und Wegeausschuss beschließt, dass die Bepflanzung der Baumscheiben im Gebiet nicht wie im Konzept vorgeschlagen mit einer Kies-Stauden-Kombination auszuführen ist, sondern mit einer Bepflanzung passend zum verwendeten Baumsubstrat.**

mehrheitlich abgelehnt

**Abstimmung: 1 dafür, 3 dagegen, 3 Enthaltungen**

**Beschluss:**

**Der Umwelt- und Wegeausschuss beschließt, dass die südliche Grünfläche, angrenzend vom bestehenden Regenrückhaltebecken im Westen, der Flintbek im Süden und den Grundstücken im Norden (in der Präsentation schraffiert gekennzeichnet) als extensive Grünfläche herzustellen ist.**

mehrheitlich angenommen

**Abstimmung: 5 dafür, 1 dagegen, 1 Enthaltungen**

**Beschluss:**

**Der Umwelt- und Wegeausschuss billigt die vorgestellte Erschließungsplanung mit der Ergänzung aus Beschluss Nr. 3, dass die südliche Grünfläche als extensive Grünfläche herzustellen ist.**

**Abstimmung: Einstimmig angenommen**

**6. Bericht zur Grünflächenausschreibung (SV)**

Herr Wachs möchte gern in einer der nächsten Sitzungen, wo das Thema wieder auf der Tagesordnung steht, aufgeführt bekommen, wie das Verhältnis vom Bauhof ausgeführten Grünflächenarbeiten und fremdvergebenen Arbeiten ist (Prozentangabe).

Herr Kernke-Robert hat sich die Flächen der Ausschreibung angeschaut und ist der Meinung, dass sie nicht in dem Umfang zu pflegen sind wie im LV beschrieben. Gemäß den Zielen und Grundsätzen des UmwWA sollten die Grünflächen ökologisch und ökonomisch sinnvoll bewirtschaftet werden. Er würde gern den Antrag stellen, ein Angebot bei einem Landschaftsbüro auf Grundlage des LV abgeben zu lassen, wie die Grünflächen kostengünstiger unterhalten werden können. In Flintbek wohnt eine Landschaftsarchitektin, die man hier eventuell mit einbeziehen könnte.

Herr Wachs merkt diesbezüglich an, dass dies mit Kosten verbunden sei und hier noch Gesprächsbedarf besteht. Er schlägt vor, den Tagesordnungspunkt zu einer der nächsten Sitzungen erneut zu behandeln und somit besser vorbereitet zu sein. Die Herren Kruse und Hansen bestätigen dies.

Dem Antrag der Grünen steht prinzipiell nichts entgegen, befindet Herr Sommer. Bis ein schlüssiges Konzept vorliegt sei dies eine gute Lösung.

Herr Kernke-Robert schlägt vor, alle Fraktionen mögen sich die Flächen anschauen und Handlungsmöglichkeiten formulieren.

Es ergeht kein Beschluss zum Sachverhalt.

7. 3. Regionaler Nahverkehrsplan RNVP des Kreises Rendsburg-Eckernförde 2020-2024  
hier: Stellungnahme der Gemeinde Flintbek (SV)

Herr Kruse bedankt sich für die Zuarbeit bezüglich der Sitzungsvorlage und kann dieser nur zustimmen.

Herr Wachs merkt an, dass der 3. RNVP bereits in der FDP-Fraktion auf Kreisebene Thema war. Unter anderem sei verwunderlich, dass der geplante ZOB auf zwei Seiten Erwähnung findet, obwohl es hierfür noch keinen politischen Beschluss gibt. Bei der Bedienung der neu-geordneten Linien ab 2021 könnte es Probleme geben, da die Autokraft in Zukunft verstärkt mit Nachwuchsproblemen konfrontiert sein wird. Das Corporate Design sei eine Kostenfrage, wo noch zu klären ist inwieweit die Gemeinde an der Umstellung beteiligt sein wird. Zur Haltestelle Heinrich-Hertz-Straße ist zu klären, ob diese noch notwendig sei, nachdem der ALDI-Markt nun nicht mehr dort ansässig ist. Herr Dönicke geht daraufhin auf die Punkte ein und hält fest, dass während der Laufzeit der neu ausgeschriebenen Linien durchaus Änderungen möglich sind und diese mit den zuständigen Stellen abgesprochen werden. Die Heinrich-Hertz-Straße wird nur wenige Male am Tag angefahren und dient auch noch den Eiderheim-Pendlern als Zustiegsmöglichkeit.

Herr Kernke-Robert begrüßt die verkehrlichen Ziele des RNVP, hat jedoch noch Aspekte die mehr Beachtung finden sollten. Die Verknüpfung mit dem Klimaschutz sei wichtig aber auch die Tatsache, dass die Gemeinde Flintbek ohne größere finanzielle Belastung konfrontiert wird. Um zukünftige Bedarfe abzubilden sind adäquat prognostizierte Bevölkerungsprognosen wichtig. Hier ist im Bericht unter 3.2.1 (S. 19) für Flintbek ein Rückgang von 220 EW bis 2030 verzeichnet. Dies entspricht jedoch mit den bereits in Umsetzung befindlichen Neubaugebieten nicht den zu erwartenden Entwicklungen. Ebenso könnten aus dem Einbruch der Nachfrage der Bahnverbindung Kiel-Flintbek um 15 % falsche Schlüsse gezogen werden. Mitverantwortlich ist hier die fehlende Attraktivität des Bahnhofs, die sich zeitlich in die Länge ziehenden Bauarbeiten an den Bahnsteigen, der freistehende Fahrkartenautomat und die fehlenden Abstellmöglichkeiten für Fahrräder und E-Bikes. Die Ansätze des Masterplans Mobilität der KielRegion sollten hier zeitnah weiterverfolgt werden.

Herr Wachs fügt noch hinzu, dass die Kappung der bisher durchgängigen Linien (z.B. 501/502) vorgesehen ist, sodass die Busse nur noch bis Kiel Hbf fahren. Herr Dönicke erklärt, dies sei der KVG geschuldet, die mit ihrer Fahrplanumstellung ab 2021 nur noch das Stadtgebiet Kiel abdeckt und die umliegenden Kreise dann selbst für die Weiterführung der Linien zuständig sind.

Es wird sich darauf geeinigt, dass die Stellungnahme der Gemeinde Flintbek mit redaktionellen Änderungen an den Planungsträger übermittelt werden kann. Somit ergeht nachfolgender Beschluss.

**Beschluss:**

**Der Umwelt- und Wegeausschuss beschließt die beigelegte Stellungnahme zum 3. RNVP, mit den vorgebrachten redaktionellen Änderungen aus dem Diskussionsver-**



lauf und bittet die Verwaltung diese bei der zuständigen Institution bis spätestens 29.06.2020 abzugeben.

**Abstimmung: Einstimmig angenommen**

8. Asphaltdeckenerneuerung lt. Prioritätenliste

Herr Wieck verweist anfangs auf die Anlage, in der die Kosten für die Maßnahmen aufgelistet sind. Dann geht er auf den Freeweid ein, der ursprünglich 2015 komplett saniert werden sollte, wo jedoch die Gartenstraßensanierung aufgrund der Dringlichkeit vorgezogen wurde und momentan ist es der Schlotfeldtsberg, der dazwischenkam. Im nächsten Jahr wird der Freeweid ingenieurtechnisch untersucht, um eine Kanalsanierungsmaßnahme mit Asphaltdeckenerneuerung vorzubereiten.

Auf Nachfrage der CDU zum Rahmenkamp erklärt er, dass dieser nach Beendigung der Baumaßnahmen auf der Apfelkoppel wiederhergestellt wird. Wenn sich mit dem Erschließungsträger geeinigt wird, kann der Zustand sogar verbessert werden, wenn die Gemeinde sich bis zu einem gewissen Betrag beteiligt. Die restlichen Kosten werden vom Erschließungsträger übernommen. Zum Plambeckskamp ergänzt er, dass zu dessen Sanierung 2013 drei Varianten vorgestellt wurden. Hier ist es möglich, diese nochmals vorzustellen und möglicherweise eine Entscheidung herbeizuführen.

Herr Wachs und Herr Kruse regen an, dass man als Außenstehender ohnehin nur die Straßenoberfläche begutachten kann. Der Zustand der darunter befindlichen Kanäle lässt sich nur schwer einschätzen. Hier sei die Expertise der Verwaltung gefragt. Mithilfe von entsprechenden Untersuchungen, solle man doch die Priorisierung der Maßnahmen bei der Verwaltung belassen. Ähnlich äußert sich auch Herr Kernke-Robert, mit der Ergänzung, dass seine Fraktion die Pläne unterstützt, wenn die dringend nötigen Sanierungen Freeweid und Mühlenkampsredder in 2021 durchgeführt werden.

Herr Rahn fragt, warum der Kätnerskamp auf der Liste steht aber noch keine Arbeiten angekündigt sind. Diese sollten nach Möglichkeit noch in diesem Jahr durchgeführt werden.

Herr Wachs plädiert für die Restarbeiten des Bäckerbergs.

Herr Hansen bittet die Ausschussmitglieder um Entscheidung und letztlich wird folgender Beschluss gefasst.

**Beschluss:**

**Der Umwelt- und Wegeausschuss gibt die gesperrten Haushaltsmittel für die folgenden Arbeiten zur Asphaltdeckenerneuerung für dieses Jahr in der aufgeführten Reihenfolge frei.**

1. Mühlenkampsredder
2. Bäckerberg (Restarbeiten)
3. Hegereiterweg (Restarbeiten)
4. Kätnerskamp (Restarbeiten)

**Abstimmung: Einstimmig angenommen**

## 9. Verkehrsberuhigung in Flintbek

Der Vorsitzende Herr Hansen gibt bekannt, dass es zum Tagesordnungspunkt einen Antrag der FDP gibt. Bevor auf diesen eingegangen wird, bittet er jedoch Herrn Wieck von der Verkehrsschau zu berichten, die am Vortag dem 10. Juni 2020 stattgefunden hat.

Diese hat sich zunächst mit der Verkehrsführung im Neubaugebiet B-Plan 51 beschäftigt. Hier wird die Verkehrsführung so ausgelegt, dass die Planstraße B ein verkehrsberuhigter Bereich wird und bei der Ausfahrt aus dem Gebiet gilt am Bokseer Weg die Rechts-vor-links-Regelung. Die 30er-Zone an der Schule wurde ebenso abgelehnt wie eine zusätzliche Beschilderung an der Kreuzung L 307/L 318. Da im Langstücken bereits eine 30er-Zone eingerichtet ist, wäre eine Verkehrsberuhigung an dieser Stelle nur möglich, wenn ein Verkehrsplanungsbüro ein entsprechendes Konzept erarbeitet.

Zur Verkehrsberuhigung an den Ein- und Ausfahrtsstraßen kann seitens der Gemeinde nur Einfluss in Form von Fahrbahneinengungen, wie bspw. am Schönhorster Weg, genommen werden. Darüberhinausgehende Maßnahmen, die mit dem LBV durchzuführen sind, wären immer mit erheblichen Kosten verbunden.

Herr Kruse regt an, bei der bevorstehenden Umsetzung des Bebauungsgebiets Nr. 50, das Ortseingangsschild zu versetzen. Herr Wieck fügt an, dass das Gebiet eventuell einen Kreisverkehr erhält und das Ortseingangsschild dann ohnehin versetzt wird. Genauer wird sich bei den weiteren Planungsfortschritten ergeben.

Es wird bemängelt, dass in Kleinflintbek Höhe Kleingeräte Schröder der Radweg ungünstig endet, sodass deren Nutzer vor der Kurve auf die andere Straßenseite wechseln müssen. Darauf gibt Herr Wieck zu verstehen, dass dies auch Thema bei der Verkehrsschau war und dort kein Handlungsbedarf signalisiert wurde.

Nachdem diese Punkte geklärt sind, geht Herr Wachs auf den Antrag der FDP ein. Er plädiert dafür, gerade im Schlotfeldtsberg, der als Abkürzung genutzt wird, und im Bereich Langstücken Verkehrsberuhigungen umzusetzen. Zudem wünscht er sich, dass die Daten der Geschwindigkeitsanzeigen in Form von Tabellenkalkulationen zur Verfügung gestellt werden. Andere Gemeinden wie Bordesholm oder Molfsee machen dies auch.

Herr Kruse regt an, wieder eine dauerhafte Messanlage an der Feuerwehr zu installieren, was nach Abschluss der Bauarbeiten auch geschehen soll. Zum FDP-Antrag schlägt er vor, bei Punkt 3 (Langstücken) ein zusätzliches dauerhaftes Messgerät anzubringen. Das sei kostengünstiger, als ein Umbau der Verkehrsführung. Für Punkt 2 (Schlotfeldtsberg) könnte eine Einbahnstraßen-Lösung zur Diskussion stehen.

Herr Wachs schlägt vor, dass Schikanen in Plastikausführungen kostengünstig umzusetzen sind und die Verwaltung möge dies bei der positiven Beschlussfassung über den Antrag prüfen.

Herr Hansen liest nochmals den Antrag der FDP mit Begründung vor und anschließend wird darüber abgestimmt.

### **Beschluss:**

**Der Umwelt- und Wegeausschuss beschließt, in den nachfolgend genannten Bereichen Maßnahmen zur Verkehrsberuhigung, ggf. in Absprache mit dem Baulastträger, zu prüfen und im folgenden Ausschuss ein Konzept zur Umsetzung vorzustellen. In diesem Konzept sind die Kosten aufzuführen.**



1. K 15 zwischen Feuerwehr und Einmündung zu den Kindergärten
2. Schlotfeldtsberg zwischen Rosenberg, Praxis Dunkelmann und Einmündung Hasselbusch
3. Langstücken zwischen Mühlensteinweg und Effland

mehrheitlich angenommen

**Abstimmung: 6 dafür, 0 dagegen, 1 Enthaltungen**

10. Verschiedenes

Herr Dönicke berichtet kurz über den Arbeitskreis vom 08.06.2020 für die Bebauungsgebiete Nr. 50 und 52. Es wurde u.a. erwähnt, dass es sinnvoll sei wieder eine Gehölzartenliste für Neubaugebiete aufzustellen. Die Fraktionen mögen in ihren Beratungen darüber sprechen und das Thema bei Bedarf in einer der nächsten Sitzungen anführen.

Des Weiteren gibt er bekannt, dass der Rückbau der Windenergieanlage am Klärwerk bevorsteht und mit dem Betreiber abzustimmen ist, ob für eine mögliche eigene kommunale Anlage eventuell Bauteile wie die Trafostation oder das Fundament übernommen werden könnten. Hier sei eine Entscheidung zu treffen. Man einigt sich darauf, dass der Sachverhalt an die Fraktionsvorsitzenden weiterzuleiten ist, mit der Bitte um eine schnelle Rückmeldung.

Herr Wachs bezieht sich auf das Ratsinformationssystem (RIS) und gibt zu bedenken, dass darin keine Sitzungstermine für das zweite Halbjahr aufgeführt sind. Frau Baller ergänzt, dass diese erst kurzfristig abgestimmt wurden und zeitnah ins RIS gestellt werden. Weiterhin bittet Herr Wachs zur nächsten Sitzung einen Tagesordnungspunkt „Einrichtung einer Fahrradstraße“ anzulegen. Informationen hierfür folgen noch.

Herr Kerne-Robert spricht den Bewuchs am Radweg zwischen Müllershörn und Kleinflintbek an und dass hier Handlungsbedarf besteht, da der Randstreifen aber auch Knickbewuchs bereits weit in die Fahrbahn ragen. Laut Herrn Dönicke ist der LBV bereits darüber in Kenntnis gesetzt wurden. Herr Wieck merkt an, dass dies auch bei der Verkehrsschau angesprochen wurde, jedoch keine Rückmeldung kam.

Nachdem keine Wortmeldungen mehr eingehen, schließt der Vorsitzende die Sitzung.

Der Vorsitzende:

  
- Stefan Hansen -  
Gemeindevertreter

Für die Niederschrift:

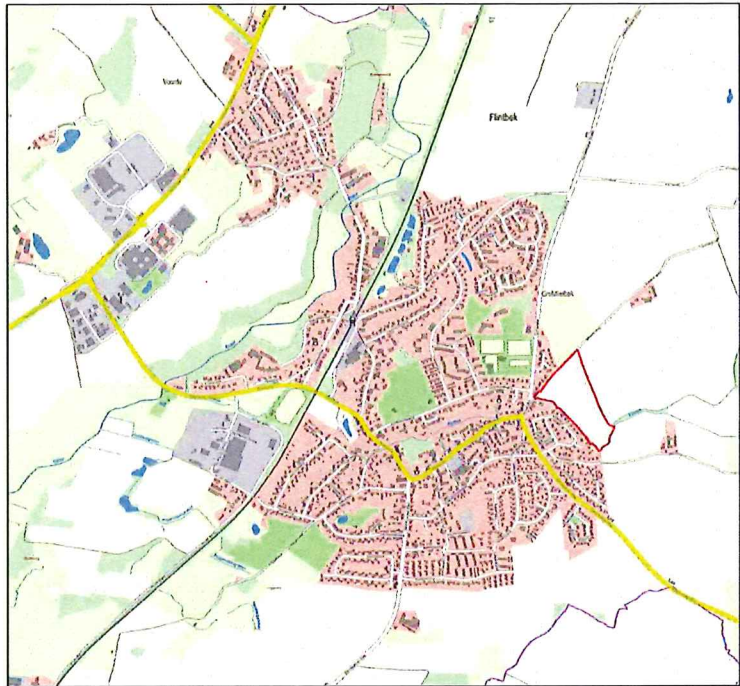
  
- Marcel Dönicke -





# Gemeinde Flintbek, Kreis Rendsburg- Eckernförde

Erschließung B-Plan Nr. 51



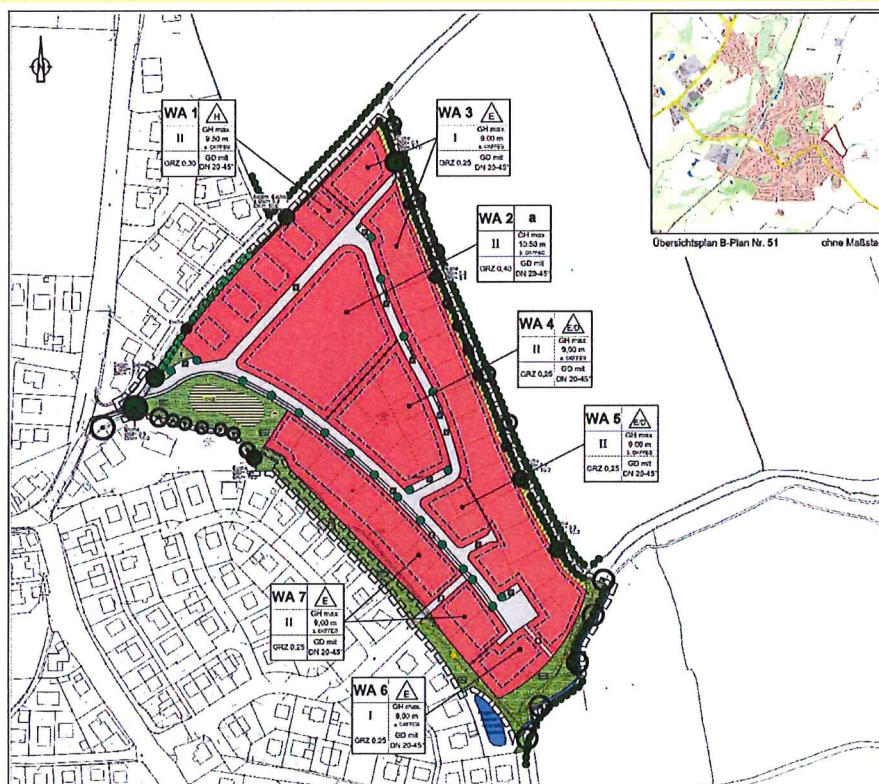
## Freiraum- und Landschaftsplanung

Altenteiler-Weg 71  
23166 Altenholz  
Tel. 0431-322 254  
Fax 0431-322 765  
info@matthiesen-schlegel.de  
www.matthiesen-schlegel.de

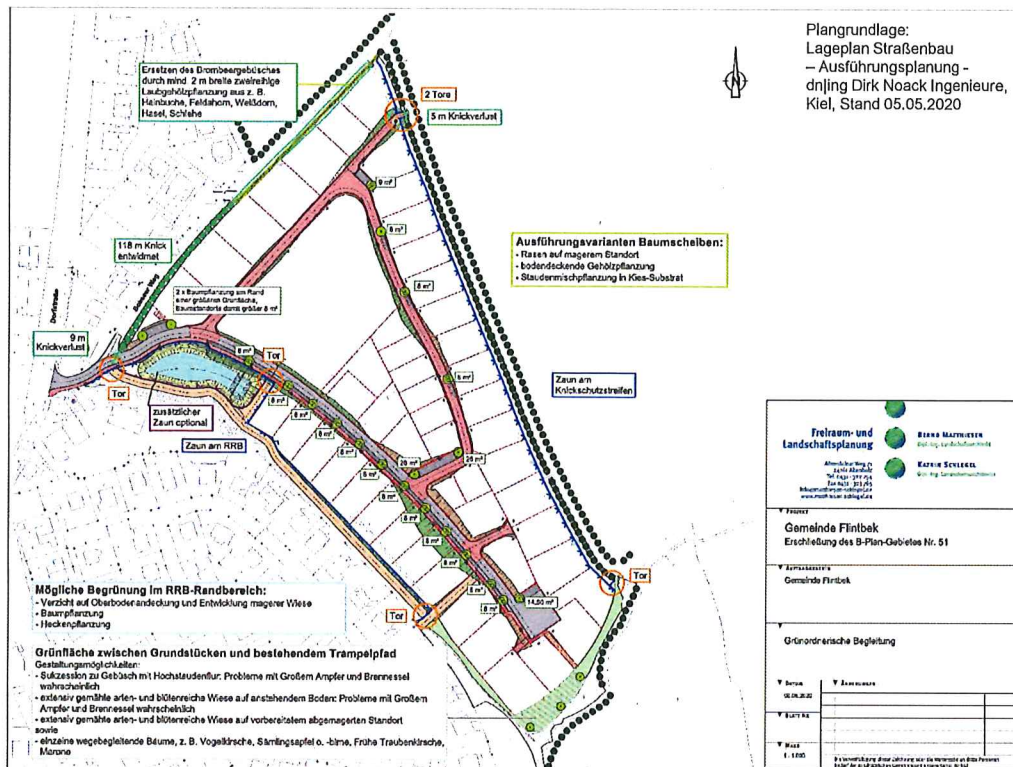
**BERND MATTHIESEN**  
Kyp.-Ing. Landschaftsplanung  
**KATRIN SCHLEGEL**  
Kyp.-Ing. Landschaftsplanung

08.06.2020

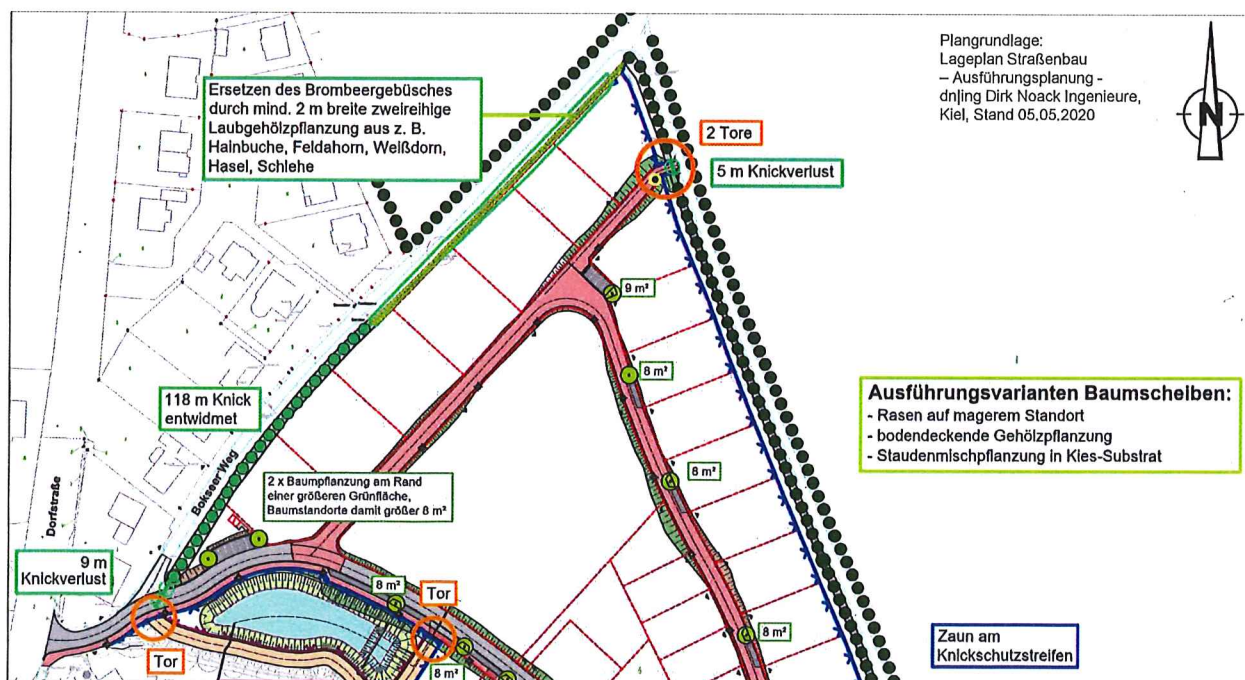
## Grünordnungsplan zum B-Plan Nr. 51



## Erschließungsplanung für den B-Plan Nr. 51



Erschließungsplanung für den B-Plan Nr. 51 – Nordwestlicher Teilbereich am Bokseer Weg









## Erschließungsplanung für den B-Plan Nr. 51 – Grünfläche am Trampelpfad



Aktueller Zustand mit Amphibienschutzzaun

## Erschließungsplanung für den B-Plan Nr. 51 – Gestaltungsmöglichkeiten für Baumscheiben



Beispiele für Staudenmischpflanzungen in Kies-Substrat





## Erschließungsplanung für den B-Plan Nr. 51 – Gestaltungsmöglichkeiten für Baumscheiben

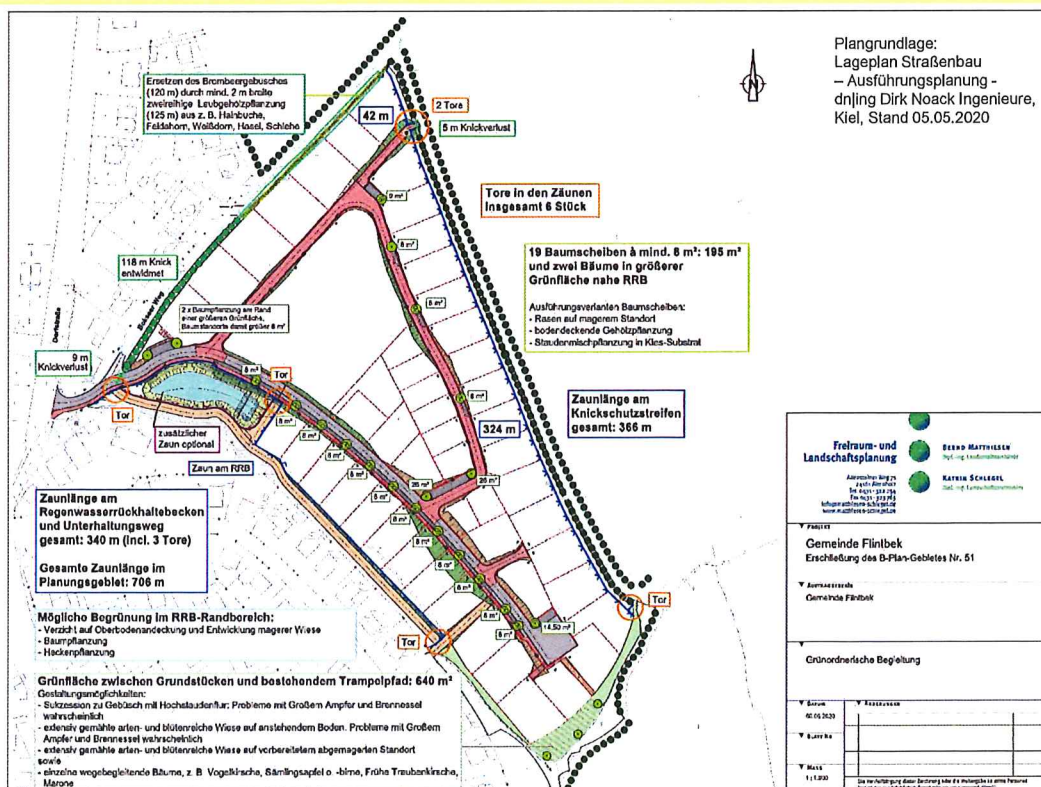


Beispiele für  
Staudenmischpflanzungen  
in Kies-Substrat



9

## Erschließungsplanung für den B-Plan Nr. 51 - Mengenangaben



10

